

FC P. Hammer

02 SEP 1992

Til Oluf Husted

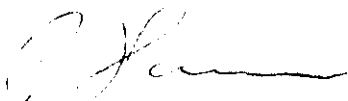
Jeg har modtaget dit brev. På baggrund af det og vores telefonsamtale har jeg studeret vores K-aftale og er kommet til den konklusion, at på det foreliggende grundlag kan jeg desværre ikke hjælpe dig med din anmodning.

K-aftalen regulerer i sin nuværende udformning udelukkende, hvad SAS kan og må bruge FDR data til. Den enkelte fartøjschef kan efter anmodning komme til at se udskrift fra en af ham selv udført flyvning. Men det at skaffe statistisk materiale til enkeltpersoner eller for den sags skyld til DPF er der ikke umiddelbar hjemmel for.

Jeg er ked af, at jeg ikke kan hjælpe dig i øjeblikket. Men skulle der, i forbindelse med en retssag, komme anmodning fra dommer eller advokat om at få en sådan analyse som bevismateriale, stiller sagen sig naturligvis anderledes, og jeg vil i så tilfælde gerne være behjælpelig.

Jeg har i øvrigt snakket med et par MD-80 kaptajner, og de giver dig helt ret i, at der ikke er nogen, der dengang har foretaget disse run-ups.

Med venlig hilsen



-- 16:09:35 P-REQ 14397

HEJ JOHN  
INFO ONLY

CPH 920106

TO STOODS

ATT BENGT ANDERSSON

SUBJECT:ENGINE ANTI-ICE PROCEDURE DURING GROUND OPERATIONS

- 1 I BELIEVE,IF YOU WOULD RUN A FLIGHT RECORDER CHECK OF THE ON GROUND OPERATIONS DURING ICING CONDITIONS,THE RESULT WOULD BE RATHER DISCOURAGING WITH RESPECT TO ADHERENCE TO INSTRUCTIONS DURING ICING CONDITIONS MD-80 ADM 3.3/2 PAGE 2 7 NEVER,OR AT THE BEST VERY SELDOM,IS THE STATIC RUN UP PERFORMED WHEN THE TEMP IS BELOW +2 DEGREES C AND VISIBLE MOISTURE IS PRESENT.FOR THIS REASON I WOULD SUGGEST A NOTE IN THE RAIS,RE-EMPHAZIZING THE NEED OF PERFORMING A STATIC RUN BEFORE TAKE OFF DURING THE ABOVE MENTIONED CONDITIONS.
  
- 2 THE INSTRUCTION FOR USE OF ENG ANTI-ICE AFTER LANDING ALSO NEEDS CLARIFICATION WOULD IT BE BETTER TO KEEP BOTH ENGINES RUNNING WITH ENGINE ANTI-ICE ON,OR IS SINGLE ENGINE OPERATION THE BEST SOLUTION?  
IT HAS BEEN BROUGHT TO MY ATTENTION THAT STERLING ARE MAKING A NOTE IN THE AC LOG IF ENGINE ANTI-ICE HAS BEEN USED DURING TAXIING AFTER LANDING AND NO RUN UP HAS BEEN PERFORMED,A FORM OF ADVICE TO THE NEXT CREW.

BEST REGARDS

FCS NIELS TH PEDERSEN