

1997  
11/1

24-07-97

Herr Oluf Husted  
Lorupvej 21  
4200 Slagelse

Vedrørende div. henvendelser til undertegnede.

Kære Oluf!

I anledning af dine gentagne telefoniske og skriftlige henvendelser må jeg pointere at ingen af os i FDSC kan, vil eller må deltage i et felttog mod SAS Flight Operations via luftfartsmyndighederne eller andre.

Vi overvåger løbende hvad der foregår og er kritiske overfor enhver mulig kompromittering af flyvesikkerheden. Vi udbeder os dokumentation for alt nyt samt ved incidents i eget eller andre luftfartsselskabers regi.

Vi føler at vi har et udmærket samarbejde med STOOF, for mit eget vedkommende mest med MD-80-kontoret som tager vores henvendelser alvorligt, selvom de er meget presset tidsmæssigt.

Det er vor fælles vurdering at de gældende procedurer for vinterflyvning med MD-80/90 er fuldt forsvarlige såfremt de bliver fulgt fuldstændig som beskrevet i AOM / FOM.

Vi føler ikke at der p.t. er grund til nervøsitet, og jeg kan love dig at vi ikke venter med at reagere til et eventuel uheld er sket såfremt vi føler os usikre.

Du skal være klar over at en nuværende SAS-pilot som udleverer intern dokumentation til ikke ansatte, specielt såfremt den ikke ansatte er urimeligt kritisk overfor SAS, kan komme i alvorlige problemer. Du vil derfor sætte vedkommende i et svært dilemma såfremt du skulle rekvirere sådan dokumentation.

Vi forstår udmærket at din kritiske holdning sikkert er ud fra flyvesikkerhedsmæssigt idealistiske grunde, men må bede dig om at acceptere det faktum at der både i FDSC samt på STOOF sidder personer med mange, mange års flyveerfaring som håndterer dette på fuldt betryggende vis.

Jeg må således bede dig om fremover ikke at kontakte os hverken skriftligt eller telefonisk.

Såfremt du i helt specielle tilfælde ønsker at give inputs af flyvesikkerhedsmæssigt tilsnit kan dette stiles skriftligt til bestyrelsen, DPF.

For FDSC, DPF = FLIGHT DECK SAFETY COMMITTEE, DANSK PILOTFORENING.

Venlig hilsen

*Thomas Damm*  
\* Thomas Damm

\* NUVÆRENDE CHEF FOR SAS'S INTERNE UNDERSØGELSE AF 14/12  
DE KALDER SIG "SAINT" - GRUPPEN (SAS ACCIDENT INVESTIGATION TEAM)