

FRA:
F/2 MD-80 (SAS)
OLUF Husted
Langebakken 10
DK 2960 Rungsted Kyst
(00945) 42 86 55 59

RUNGSTED 920201

TIL : LUFFTARTSDIREKTØR VAL EGGERS
EMNE : "ENGINE ANTI-ICE" PÅ MD-80 I SAS !

KÆRE VAL !

TAK FOR BREV AF 920129 MED GODE ØNSKER,
JEG BEGYNDER AT FLYVE IGEN MANDAG 3 FEB
BESTEMMELSERNE FRA DET UKENDE SELSKAB
ER DE OPRINDELIGE FRA MC DONNALL DOUGLAS.

DET ER SLET IKKE KRITERIET FOR, HVORNÅR
MAN SKAL "TÆNDE" FOR "ENG. ANTI-ICE" DER ER PROBLEME.

MEN! HVORNÅR OG HVORDAN MAN GØR: STATIC RUNUPS!!!

DU KOM LIDT SIDELÆNS OG UDUKUMENTERET IND
I DENNE SAG, SÅ HERMED KUPIER FRA 5 (FEM) ANDRE
BRUGERE AF MD-80, SAMT EN DEL ANDET MATERIALE.

DET ER MIT HÅB, AT SAS'S BESTEMMELSER, SNART
VIL VÆRE I OVERENSSTEMMELSE MED RESTEN AF INDUSTRIEN
OG OM MULIGT I ENDNU KLARERE SPROG.

SAS'S (MD-80 ISÆR) ER I SÆRKLASSE DEN MEST KLARE
OG GENERELLE, SAMT SIDEN SOMMEREN 1990 FØRKER-
TE BESTEMMELSE VED RØRENDE GROUND OPER. ENG ANTI-ICE
DES UDEN ANBRAGT I DET FØRKERTE KAPITEL OG HELT UDEN
HENVISNINGER.

FORTSÆTTES

②

DET "FORKERTE" : DEFINITIONEN AF "SEVERE" :
" $< + 2^{\circ}\text{C}$ AND VISIBLE MOISTURE " STAMMER
FRA DET BREV TIL SAS ✓ VIGGO LOFSGAARD FRA
SOMMEREN 1990 $2\frac{1}{8}$ (OPRINDELIGT $1\frac{1}{6}$) CI-JLA-PAB-90
L187A, SOM DU FIK I KUPI AF MIG CA. 920109

DENNE "PROPOSAL" OG "DRAFT" FOR "CRITERIA
FOR GROUND ICING PROCEDURES (NEW)" AF $4\frac{1}{2}$ -9.
✓ C. P. MAIER OG AL WEAVER FRA PRATT OG WHITNE
ER OGSÅ BESKREVET SOM : "RATHER DIFFERENT"
AF PETER BERNADIN FRA MC DUNNALL DOUGLAS.

HELE OMTALTE BREVS ARGUMENTATION OG IND-
VIKLETTHED TYDER PÅ MANGLENDE FORSTÅELSE AF DET
GRUNDLIGGENDE PROBLEM HOS AL WEAVER FRA P.+W.

SAS FLEET OFF MD-80 ✓ BENGT ANDERSSON KØBTE
DA HELLER IKKE DISSE "NEW CRITERIA" I OPRINDELIG FORM
MEN STRAMMEDE PÅ FIRE (4) OMRÅDER NEMLIG
GENINDFØRSEL AF

1. DEW POINT SPREAD MAX 3°C
2. ENG RUNUP TO "AS HIGH AS PRACTICAL"
NOT JUST $70\% N_1$
3. DEFINITION AF "SEVERE"
4. OG ET MIN AF $70\% N_1$

P.S. SK 751 $27\frac{1}{2}$ 92 GJORDE IKKE STATIC
RUNUP (TO T_0 PWR) OG SKULLE HELLER
IKKE IFLG. SAS; MEN IFLG. ALLE
ANDRE AIRLINES MD-80 PROCEDURES

③

SKREVET MEGET KORT: ALLE ANDRE BRUGERE AF MD-80 HAR I MERE ELLER MINDRE KLART SPROG, FØLGENDE BESTEMMELSE:

IF ENGINE ANTI-ICE ON! YOU DO STATIC RUNUPS TO T/O POWER (AS HIGH AS PRACTICAL) AT LEAST 70% N, (ALSO DURING TAXI IN) AT LEAST ONCE BEFORE T/O REGARDLESS OF TAXI TIME, OTHERWISE NO T/O ALLOWED

JEG STAR TIL RÅDIGHED MED MEGET MERE BAGGRUNDS MATERIALE, SAMT RUNVISNING I SAS MANUALER.

M. v. h. Olf Husted

OLUF HUSTED.

P. S. HVORDAN KAN "SCANAIR" BLIVE GOD KENDT SOM AIRLINE (SOMMEREN 1991) MED TO (2) MEGET FORDRELLIGE PROCEDURER FOR "ENGINE ANTI-ICE" I DERES A.O.M. OG F.O.M. ??

IFLG. SCANAIR'S CHEF BESTÅR "GOD KENDELSEN" KUN, AF EN KONSTANTERING AF KORREKT ANTAL KAPITLER I MANUALERNE; ER DET RIGTIGT ??